



estrategia USA

POR: Javier Amieva - Corresponsal en U.S.A.
javier.amieva@estrategiaaduanera.mx



NUEVA ERA EN LA **OPERACIÓN ADUANERA**

En entrevista para **ESTRATEGIA ADUANERA** en Washington, el congresista Henry Cuellar, considerado como uno de los legisladores más respetados e influyentes de la comunidad hispana del sur de Estados Unidos se pronunció a favor de la primera operación de "pre-despacho" de la Aduana mexicana en suelo americano, que se llevará a cabo el próximo mes de agosto, misma que tendrá verificativo en el Aeropuerto Internacional de Laredo Texas.

"La operación de pre-despacho de aduana mexicana en el Aeropuerto Internacional de Laredo ayudará a mantener el lugar de Laredo como un líder en el comercio internacional"

"He estado trabajando en este proyecto durante años porque creo en el potencial de la frontera de ser un factor importante para el comercio internacional. Con esta operación de pre-despacho en Laredo, se operará carga hacia México desde cualquier parte del mundo y podrá ser pre-despachada en Laredo, Texas, y continuar su ruta directa a su destino final en México".

Este singular pre-despacho seguramente pasará a la historia pues marca una nueva era en la operación aduanera ya que contempla a oficiales de la Aduana Mexicana operando en otro país.



EN LAREDO TENEMOS EL MÁS ÁGIL Y AMPLIO SISTEMA DE ADUANA PARA QUE TU CARGA LOGRE PASAR SEGURA A SU DESTINO.

Laredo
TEXAS

SE NOTA QUIEN FUE A



Primer puerto aéreo en operar el formato de Pre-Despacho Aduanero. Jesús Olivares nuevo City Manager de Laredo Texas dirige una de las ciudades con mejor desempeño económico, es el tercer puerto terrestre más importante de la Unión Americana. El 40% de la mercancía que Estados Unidos exporta cruza por este puerto. Laredo tiene el reto de operar una infraestructura aduanera con operaciones de 248 Mil Millones de dólares anuales, 12,000 tráileres y contenedores diarios y trabajar conjuntamente con autoridades y agencias federales. Laredo opera 4 puentes internacionales más un cruce internacional de Ferrocarril (FFCC). Por estas condiciones, el SAT en coordinación con la Dirección General de Aduanas y la Aduana de Estados Unidos (CBP), lanzan a Laredo Texas como el primer puerto aéreo en operar el formato de Pre-Despacho Aduanero que prontamente será replicado en los principales puertos aéreos internacionales de México; este proyecto ofrecerá una oportunidad más de crecimiento para toda la región de los dos Laredos. Los primeros beneficiados de este importante proyecto serán la industria automotriz, aeroespacial y las plantas maquiladoras y sus proveedores.

SIRVIENDO EN TEXAS PROYECTOS DE COMERCIO EXTERIOR

NexGenUsa.net

Algunas de las agencias que intervienen en los procesos de Visa tipo empresarial o Inversión y en los procesos de Comercio Regional.



MODERNIDAD EN ★ **ADUANAS** ★

Bajo un plan piloto del SAT se implementa el proyecto que permitirá inspeccionar y despachar mercancía principalmente para plantas armadoras, industria aeroespacial y siderurgia. La finalidad es que al llegar al país de destino el embarque llegará "despachado" y listo para integrarse a la planta productiva. Lo nuevo de este sistema de despacho es que el consumidor final (importador) ahorrará tiempo y con ello gastos de maniobras, las pólizas de seguro podrán ser más bajas y permitirá un real "just in time" porque se podrán calcular exactamente los horarios de arribo de las mercaderías y no habrá dilaciones por trámites aduaneros. En diversos aeropuertos de México, existirá la contrapartida de este proyecto, donde agentes de la Aduana de EEUU recibirán, inspeccionarán y despacharán cargamentos aéreos con destino a la Unión Americana donde ya llegarán con carácter de mercancía "doméstica" al importador (Importer of the Record).